

Véhicule : Renault MASTER X62 / Opel MOVANO / Nissan NV 400 depuis 2010

Vous voulez :	Vous avez	Il vous faut :	Montage :
1 base tournante pour siège d'origine Pilote	le siège d'origine pilote STANDARD	1 base tournante Réf CBTO18G2C	entre les glissières et le caisson d'origine + callage pour inclinaison du frein à main
1 base tournante pour siège d'origine passager	le siège d'origine passager STANDARD	1 base tournante Réf CBTO18D2 <i>(ou CBTO18D2C pour version centrée)</i>	entre les glissières et le caisson d'origine
1 siège seul pilote	le siège d'origine pilote STANDARD	Tout siège, + adaptation Réf ACA62A (avec glissières)	sur le caisson d'origine
1 siège seul passager	le siège d'origine passager STANDARD	Tout siège, + adaptation Réf ACA62A (avec glissières)	sur le caisson d'origine
	1 banquette 2 places passager	Tout siège, + adaptation Réf ACA62A (avec glissières) + Caisson RIB Réf ACA78-X62 + commander une boucle de ceinture de siège passager d'origine	sur les points d'origine au plancher
1 siège + base tournante Pilote	le siège d'origine pilote STANDARD	Tout siège + adaptation Réf ACA63A (avec glissières) + base tournante Réf CBTO18G2C	sur le caisson d'origine + callage pour inclinaison du frein à main
1 siège + base tournante Passager	le siège d'origine passager STANDARD	Tout siège + adaptation Réf ACA63A (avec glissières) + base tournante Réf CBTO18D2 <i>(ou CBTO18D2C pour version centrée)</i>	sur le caisson d'origine
	1 banquette 2 places passager	Tout siège + adaptation Réf ACA63A (avec glissières) + base tournante Réf CBTO18D2 <i>(ou CBTO18D2C pour version centrée)</i> + Caisson RIB Réf ACA78-X62 + commander une boucle de ceinture de siège passager d'origine	sur les points d'origine au plancher

Tout siège = Tout siège **RIB / JOCKER**

Siège d'Origine STANDARD : sans Airbag, sans embase tournante d'Origine, sans suspension

