

# COUPLEUR/SEPARATEUR DE BATTERIE ESP160

## + Points Forts

- Compatible Euro6
- 100 % automatique
- Sans perte de voltage
- Détection par vibrations
- Installation facile



### ■ PROFESSIONNEL ET EFFICACE

Le coupleur séparateur ESP160 est un **commutateur mécanique haute puissance avec détecteur de vibrations intégré** destiné à la recharge de 2 batteries distinctes (moteur et auxiliaire) à bord de véhicules, bateaux...

Il a été **développé pour les nouveaux types d'alternateurs intelligents** (type blue motion, ECU, Start and Stop) issus de la norme Euro6.

### ■ DÉTECTION AUTOMATIQUE PAR VIBRATIONS

Dans de nombreux véhicules modernes, il n'est plus possible aux systèmes de charge de déterminer si le moteur 'tourne' ou pas sur la base de la mesure de la tension de la batterie. Le coupleur séparateur ESP160 dispose d'un **capteur capable de détecter les vibrations** lui permettant de s'activer.

### ■ PROGRAMMABLE

Etant donné que chaque véhicule est unique et possède ses propres fréquences et amplitudes vibratoires, **l'utilisateur a la possibilité de configurer l'ESP160** en fonction de ses besoins (14 réglages possibles : sensibilité vibrations et temporisations). En plus des vibrations, une détection de tension aux bornes de l'ESP160 permet ou non l'activation de celui-ci.



Voyant de détection vibrations

Référence		ESP160
Tension d'alimentation (Vdc)		8-35
Courant de charge (A)		140 continu/160 max
Bornes	Boulons	M6
	Faston (mm)	6,3
Diamètre de câble minimum (mm <sup>2</sup> )		25
Intensité absorbée	Relais fermé	±200 mA @ 13,5 V
		±130 mA @ 27,0 V
	Relais ouvert	±6 mA @ 13,5 V
		±6 mA @ 27,0 V
Désactivation en cas de tension trop faible (après 0,25 sec)	Système 12 V	<11,6 V (réinitialisation si >11,8 V)
	Système 24 V	<23,2 V (réinitialisation si >23,6 V)
Désactivation en cas de tension trop élevée (après 0,25 sec)	Système 12 V	>17,0 V (réinitialisation si <16,8 V)
	Système 24 V	>34,0 V (réinitialisation si <33,6 V)
Dimensions Lxlxh (mm)		80 x 46 x 46
Poids (kg)		0,12

